



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการสำรวจออกแบบถนนเลี้ยวเมืองฝั่งตะวันออก ต.คลองขุด, เข็มมา อ.เมือง จ.สตูล

เมื่อวันจันทร์ที่ 16 กันยายน 2567 เวลา 13.00 - 16.00 น. กรมทางหลวงชนบท ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการสำรวจออกแบบถนนเลี้ยวเมืองฝั่งตะวันออก ต.คลองขุด, เข็มมา อ.เมืองสตูล จ.สตูล โดยมีนายคณิต คงช่วย รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล เป็นประธานการประชุม พร้อมด้วย นายวโรภาส แสงพ่ายพ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล นายอภิชน ยั่งยืน วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นายกชมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ และกลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อนำเสนอรายละเอียดความเป็นมาโครงการ วัตถุประสงค์การศึกษา ขั้นตอนการดำเนินงาน แนวทางการออกแบบ และรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียด มีผู้เข้าร่วมประชุม 123 ราย

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1

วันจันทร์ที่ 16 กันยายน 2567 เวลา 13.00-16.00 น. ณ ห้องประชุม แพนลำพูน สตารินทร์ รีสอร์ท ตำบลเข็มมา อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล



ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ

ด้านวิศวกรรม

- ทางเท้าสามารถเพิ่มขนาดทางเท้าเป็น 3.50 เมตร เพื่อรองรับความปลอดภัยในอนาคต
- ก่อนที่โครงการจะเข้าดำเนินการในพื้นที่โครงการ ขอให้มีการแจ้งให้ประชาชนรับทราบก่อนเข้าดำเนินการ
- การดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด ควรมีการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการหรือไม่
- สามารถพิจารณาปรับแนวถนนโครงการไปยังเส้นทางถนนสายบ้านเขาจีน - บ้านโคกพยอม เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่จะเกิดขึ้น
- ถนนเลี้ยวเมืองฝั่งตะวันออก จะเป็นประโยชน์มากในอนาคต
- ขอให้การออกแบบถนนโครงการไม่ขวางทางน้ำ เนื่องจากช่วงฤดูฝนน้ำมีปริมาณที่มาก
- มีความกังวลเรื่องของการออกแบบถนนโครงการช่วงช่วงเลียบคลองชลประทาน จะมีผลกระทบต่อ การส่งน้ำ หรือไม่



ประเด็นชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับไว้ศึกษาในขั้นตอนออกแบบรายละเอียด
- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับไปดำเนินการ
- การดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการนี้ได้ใช้แนวเส้นทางจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนเลี้ยวเมืองสตูล ฝั่งตะวันออก ตำบลคลองขุด ตำบลเข็มมา อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล
- ปัจจุบัน ถนนสายบ้านเขาจีน-บ้านโคกพยอม องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล ได้จัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วเสร็จ และอยู่ในขั้นตอนการขอใช้พื้นที่ และจัดตั้งงบประมาณเพื่อก่อสร้าง
- หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในตัวเมืองสตูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับไว้พิจารณาและจะดำเนินการออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และจะนำเสนอข้อมูลในการประชุมครั้งต่อไป
- รูปแบบของถนนโครงการช่วงเลียบคลองชลประทานทำการออกแบบเฉพาะในส่วนที่เป็นคันทางด้านข้างทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน โดยที่คันทางจะไม่ซ้อนทับกับแนวคลองชลประทาน ซึ่งในขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบ หากได้ข้อสรุปแล้วจะนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป



ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา



ด้านวิศวกรรม

- การออกแบบสะพานขอให้พิจารณาทิศทางน้ำไหลเพิ่มเติมด้วย เพราะมีน้ำทะเลหนุนในบางฤดูกาล
- ถ้าก่อสร้างถนนอาจทำให้เกิดการขวางทางน้ำ ขอให้พิจารณาออกแบบท่อระบายน้ำเพื่อช่วยในการระบายน้ำสองฝั่งถนนรวมถึงในพื้นที่ชุมชนที่ใกล้เคียงถนนโครงการด้วย
- ให้พิจารณาเพิ่มจุดพักรถบริเวณคลองตาชายเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ร่วมด้วย ช่วยส่งเสริมศักยภาพการท่องเที่ยวในเขตเมือง การล่องเรือชมป่าชายเลน

- ในการออกแบบสะพานจะพิจารณาออกแบบตำแหน่งตอม่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ
- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ขอรับไว้พิจารณาและจะดำเนินการออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และจะนำเสนอข้อมูลในการประชุมครั้งต่อไป
- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับข้อเสนอแนะไว้ ศึกษาในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด

ด้านการชดเชยเยียวยา

- การชดเชยผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ มีขั้นตอนอย่างไร
- การชดเชยผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในพื้นที่ป่าชายเลนมีขั้นตอนอย่างไร

- หลังจากดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จและได้เขตทางที่ชัดเจนแล้ว กรมทางหลวงชนบท จะทำการ ตราพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน โดยการชดเชยผู้ที่ถูกเวนคืนจะประกอบด้วย 3 ส่วน ได้แก่ ที่ดิน โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ไม้ยืนต้น หรือทรัพย์สินอื่น โดยในการดำเนินการเวนคืนจะใช้พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับประเด็นไว้ และจะชี้แจงในการประชุมครั้งถัดไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ให้ทบทวนเกี่ยวกับระบบนิเวศในคลองตาชาย ซึ่งการก่อสร้างอาจทำให้ระบบนิเวศในคลองเปลี่ยนไป

- โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสัตว์หน้าดินในป่าชายเลน เพื่อให้ผู้รับเหมาเป็นแนวทางการปฏิบัติตาม ในการดำเนินงานในช่วงก่อสร้าง โดยจะมีการติดตั้งม่านดักตะกอนรอบๆ พื้นที่เพื่อดักตะกอนหรือจำกัดการแพร่กระจายของน้ำขุ่นหรือน้ำที่ปนเปื้อนคอนกรีตให้ไหลออกสู่ธรรมชาติให้น้อยที่สุด หากดำเนินงานตามวิธีนี้จะช่วยควบคุมไม่ให้เกิดการปนเปื้อนต่อแหล่งน้ำก็จะมีผลกระทบต่อระบบนิเวศและสัตว์น้ำในคลอง

ติดต่อสอบถาม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
 โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
 โทรสาร : 0 2551 5420
 สายด่วน ทข. 1146 Website : www.drr.go.th
แขวงทางหลวงชนบทสตูล
 โทรศัพท์ : 0 7472 4288
 โทรสาร : 0 7472 2275
 E-mail : satun@drr.go.th

บริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

-  **บริษัท ซิวล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด**
 โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699
 E-mail : civildesign2015@gmail.com
-  **บริษัท สยาม เชนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด**
 โทรศัพท์ : 0 2591 3792, 0 2591 3798 โทรสาร : 0 2591 3733
 E-mail : sigec.23@yahoo.co.th
-  **บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด**
 โทรศัพท์ : 0 2279 9389
 E-mail : teamworksconsultant@gmail.com
-  **บริษัท เจซีแอล เอ็นจิเนียริ่ง กรุ๊ป จำกัด**
 โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502
 E-mail : jcl.eng.group@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ

