



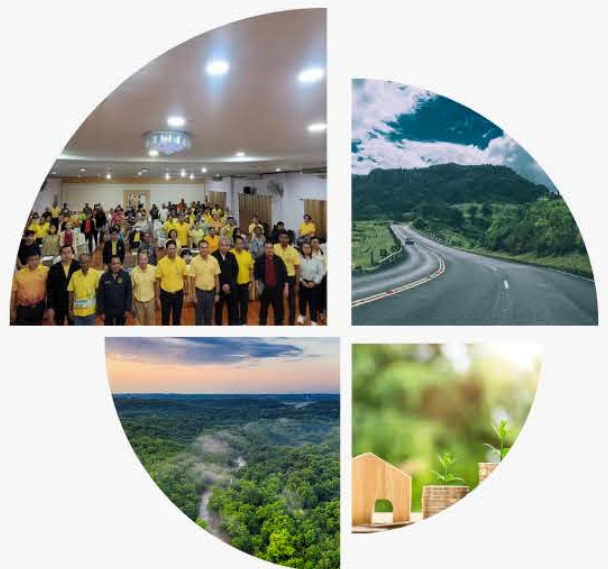
กรมทางหลวงชนบท  
กระทรวงคมนาคม

# เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน

## ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนเลี้ยวเมืองฝั่งตะวันออก  
ต.คลองขุด, พืมาน อ.เมืองสตูล จ.สตูล



พฤษภาคม 2567



สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	1
4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	1
5. การศึกษาด้านวิศวกรรม	3
5.1 การออกแบบรูปแบบถนนของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ช่วง	3
5.2 การออกแบบสะพานในโครงการ	4
5.3 จุดกัลบรถ	4
5.4 ตำแหน่งจุดตัดระดับพื้น/ทางแยกที่สำคัญของโครงการ	4
5.5 การออกแบบจุดตัด/ทางแยก ของถนนโครงการ	4
6. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	8
6.1 ขอบเขตและวิธีการศึกษา	9
6.2 การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	9
7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	10
8. ระยะเวลาดำเนินการ	12
9. ผู้รับผิดชอบโครงการ	12



รายละเอียดโครงการ  
โครงการสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันออก  
ต.คลองขุด, พیمان อ.เมืองสตูล จ.สตูล

1. ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดสตูล เป็นจังหวัดที่มีความสำคัญด้านเศรษฐกิจในการสร้างรายได้ที่สำคัญของประเทศ ทั้งด้านการท่องเที่ยว การค้าชายแดน การนำเข้า - ส่งออกสินค้าระหว่างประเทศและการคมนาคมขนส่งทางทะเลด้านฝั่งอันดามัน ปัจจุบันการขยายตัวของเศรษฐกิจมีข้อจำกัด เนื่องจากมีเส้นทางหลักในการเดินทางขนส่งสินค้าเพียงเส้นทางเดียว คือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 และเขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง จึงเป็นสาเหตุให้เส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ

การดำเนินโครงการถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันออก ต.คลองขุด, พیمان อ.เมืองสตูล จ.สตูล จึงมีความเร่งด่วนและสำคัญยิ่งต่อการแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เพิ่มขีดความสามารถของโครงข่ายคมนาคมภายในเขตเมืองสตูล ให้มีการเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับปริมาณจราจรปัจจุบันและอนาคต อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของเมืองสตูล ในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย ซึ่งสถานะปัจจุบันได้ผ่านการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว

กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินโครงการสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันออก ต.คลองขุด, พیمان อ.เมืองสตูล จ.สตูล เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของโครงข่ายคมนาคมภายในเขตเมืองสตูล ให้มีการเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับปริมาณจราจรปัจจุบันและอนาคต อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของเมืองสตูลในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตตัวเมืองสตูล ลดปริมาณยานพาหนะที่เข้าสู่ตัวเมืองและปัญหาการล่าช้าในการสัญจร รวมทั้งเป็นการเชื่อมต่อบริเวณโครงข่ายการคมนาคมขนส่งของเมืองสตูลกับพื้นที่อื่นๆ และเพื่อรองรับการพัฒนาเมืองในอนาคต

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) รองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งในด้านการท่องเที่ยว การพัฒนาด้านระบบโลจิสติกส์เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น
- 2) เพิ่มขีดความสามารถของโครงข่ายคมนาคมภายในเขตเมืองสตูล และสามารถรองรับปริมาณจราจรปัจจุบันและอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
- 3) เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายและสามารถรองรับปริมาณจราจรปัจจุบันและอนาคตได้อย่างสมบูรณ์

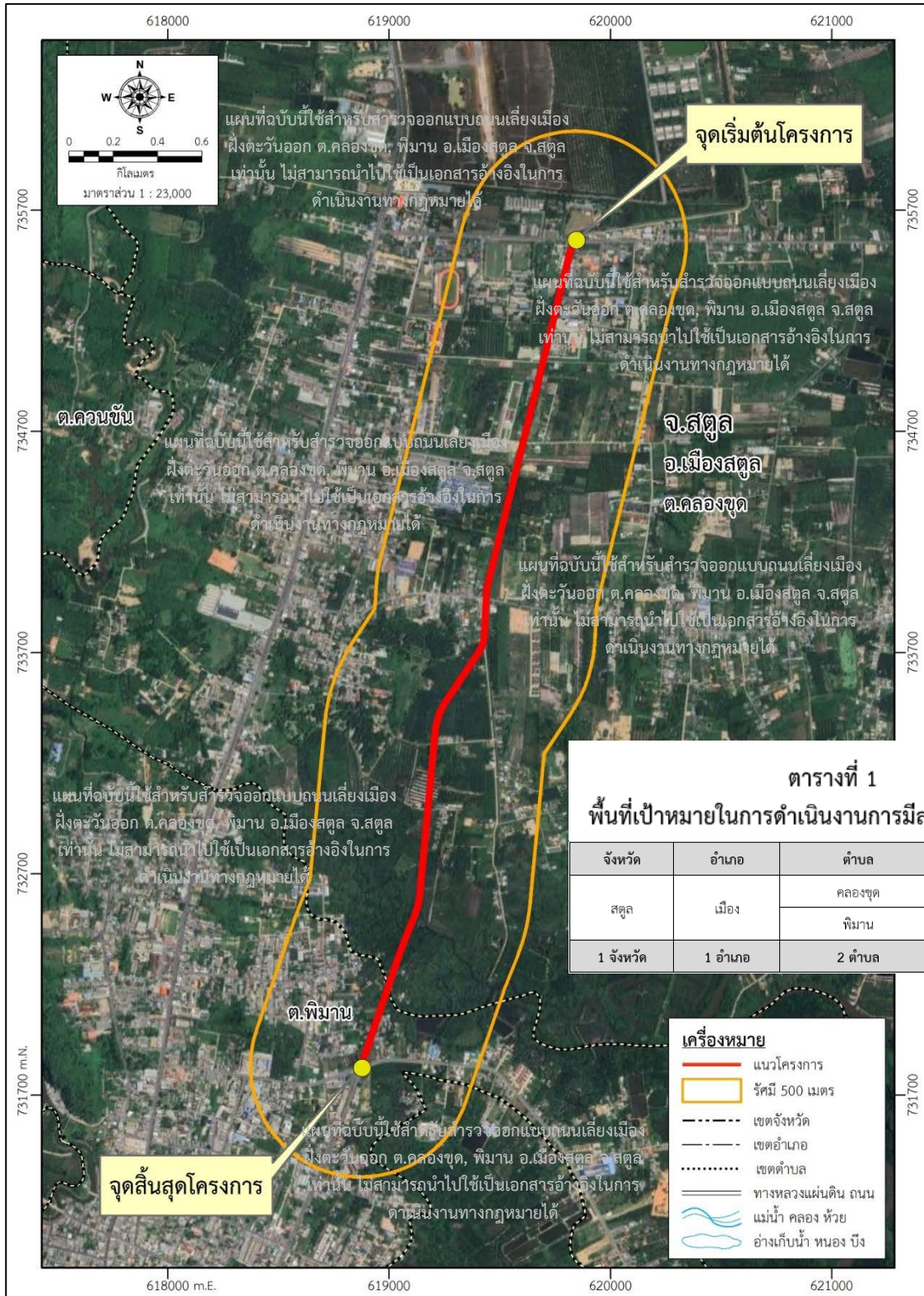
4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 0+000 แยกจากทางหลวงชนบท สด.3016 กม.ที่ 0+900 แนวเส้นทางโครงการ จะไปตามถนนเลียบบคลองชลประทานไปทางทิศใต้ ประมาณ กม.ที่ 1+670 ตัดกับถนนเทศบาลตำบลคลองขุด สายบ้านเขาจีน-บ้านโคกพยอม จากนั้นแนวเส้นทางโครงการจะใช้ถนนเลียบบคลองชลประทานไปอีกประมาณ 200 เมตร ไปจนถึง กม.ที่ 1+873 เลี้ยวขวาตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนดอนที่ 5 และที่ดินเอกชน จนไปสิ้นสุดโครงการ บรรจบกับถนนยาดราสวัสดิ์





พื้นที่ดำเนินงานรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในระดับพื้นที่/ชุมชน ครอบคลุม รวม 1 จังหวัด 1 อำเภอ 2 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลคลองขุด และตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล และประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โดยรอบโครงการในระยะศึกษา จากกึ่งกลางเส้นแบ่งถนน 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ รวมระยะทางเบื้องต้นประมาณ 3.800 กิโลเมตร ดังแสดงตารางที่ 1 และรูปที่ 1

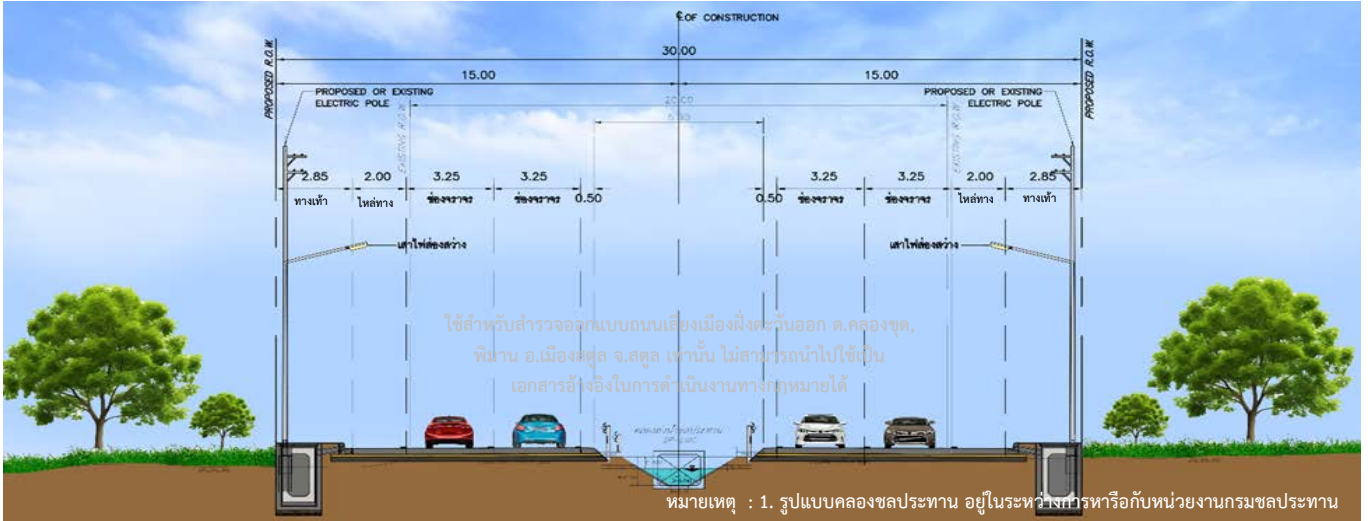


รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

## 5. การศึกษาด้านวิศวกรรม

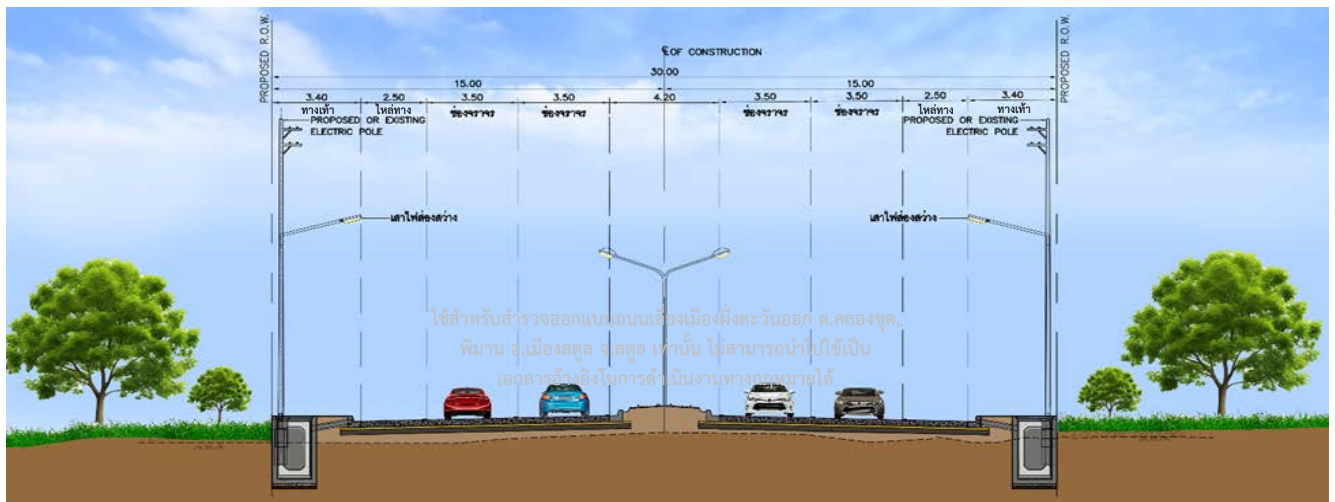
### 5.1 การออกแบบรูปแบบถนนของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

- **ช่วงที่ 1** จุดเริ่มต้นโครงการจากแยกทางหลวงชนบท สท.3016 ตำบลคลองขุด อำเภอเมือง มุ่งหน้าไปบรรจบแยกถนนยาดตราสวัสดิ์ ช่วง กม.ที่ 0+000 ไปจนถึง กม.ที่ 1+873 รูปแบบถนนจะทำการออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางข้างละ 2.00 เมตร ทางเท้ากว้าง 2.85 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยคลองชลประทานเดิม โดยจะติดตั้งราวเหล็กกันตก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถตกลงไปในคลองชลประทาน แสดงดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+873 เลียบคลองชลประทาน

- **ช่วงที่ 2** กม.ที่ 1+873 ไปจนถึง กม.ที่ 3+880 บรรจบกับถนนยาดตราสวัสดิ์ ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.40 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 4.20 เมตร เขตทางประมาณ 30.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 3 ซึ่งมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในโครงการ เป็นรูปแบบที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่ ในช่วง กม.ที่ 2+908 ไปจนถึง กม.ที่ 3+638 ออกแบบเป็นสะพานข้ามพื้นที่ป่าชายเลนและคลองตายาย แสดงดังรูปที่ 3



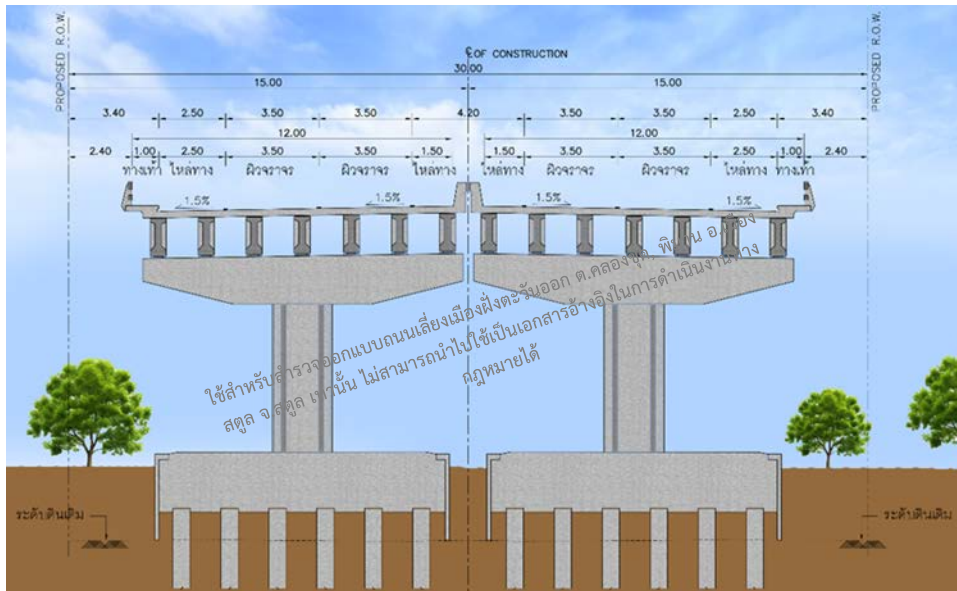
รูปที่ 3 ช่วงที่ 2 กม.ที่ 1+873 ไปจนถึง กม.ที่ 2+908 และ กม.ที่ 3+638 ไปจนถึง กม.ที่ 3+880

เกาะกลางแบบยก (Raised Median)



## 5.2 การออกแบบสะพานในโครงการ

การออกแบบสะพานในโครงการเพื่อข้ามพื้นที่ป่าชายเลนและคลองตายาย มีจุดเริ่มต้นสะพานอยู่บริเวณ กม.ที่ 2+908 และจุดสิ้นสุดบริเวณ กม.ที่ 3+638 มีความยาวรวมประมาณ 730 เมตร รูปแบบสะพานทำการออกแบบเป็นสะพานขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) มีลักษณะเป็นสะพานคู้ โดยมีช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้างข้างละ 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 เมตร ความกว้างของสะพานรวมข้างละ 12.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 4



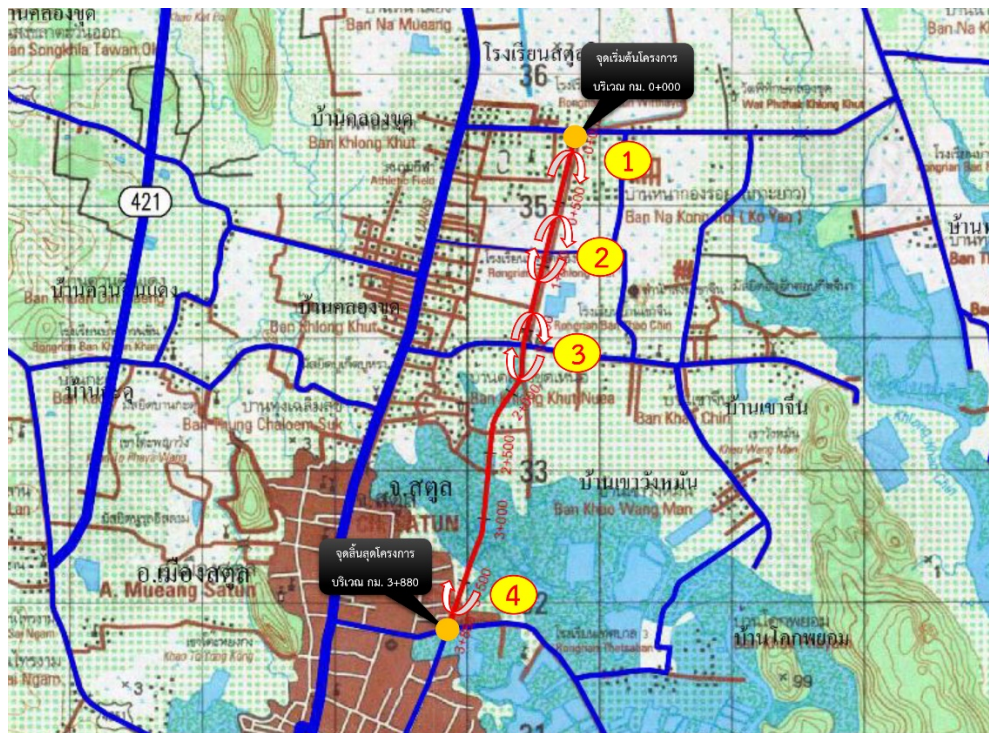
รูปที่ 4 รูปแบบสะพานในโครงการ (ระหว่าง กม.ที่ 2+908 ถึง กม.ที่ 3+638)

## 5.3 จุดกลับรถ

การออกแบบจุดกลับรถไว้จำนวน 4 ตำแหน่ง ซึ่งเกาะกลางที่ใช้ในการออกแบบจุดกลับรถ ได้แก่ เกาะกลางแบบยก (Raised Median) เป็นรูปแบบที่เหมาะสมต่อการกลับรถ มีช่องรอยล้อที่สะดวกปลอดภัย อีกทั้งเกาะกลางไม่สูงต่อการบดบังสายตา และมีพื้นที่เพียงพอในการติดตั้งป้ายจราจร รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 2 ตำแหน่งจุดกลับรถ

ลำดับ	ตำแหน่งจุดกลับรถ	สถานที่อ้างอิง	หมายเหตุ
1.	กม.ที่ 0+000.000	จุดเริ่มต้นโครงการ	จุดกลับรถ 1 ทิศทาง
2.	กม.ที่ 0+937	บริเวณจุดตัดถนนเทศบาลตำบลคลองขุด	จุดกลับรถ 2 ทิศทาง
3.	กม.ที่ 1+662	บริเวณถนนโครงการตัดกับถนนเทศบาลตำบลคลองขุด สายบ้านเขาจีน-บ้านโคกพยอม (บริเวณครัวนายปูน)	จุดกลับรถ 2 ทิศทาง
4.	กม.ที่ 3+800.000	ก่อนจุดสิ้นสุดโครงการ	จุดกลับรถ 1 ทิศทาง

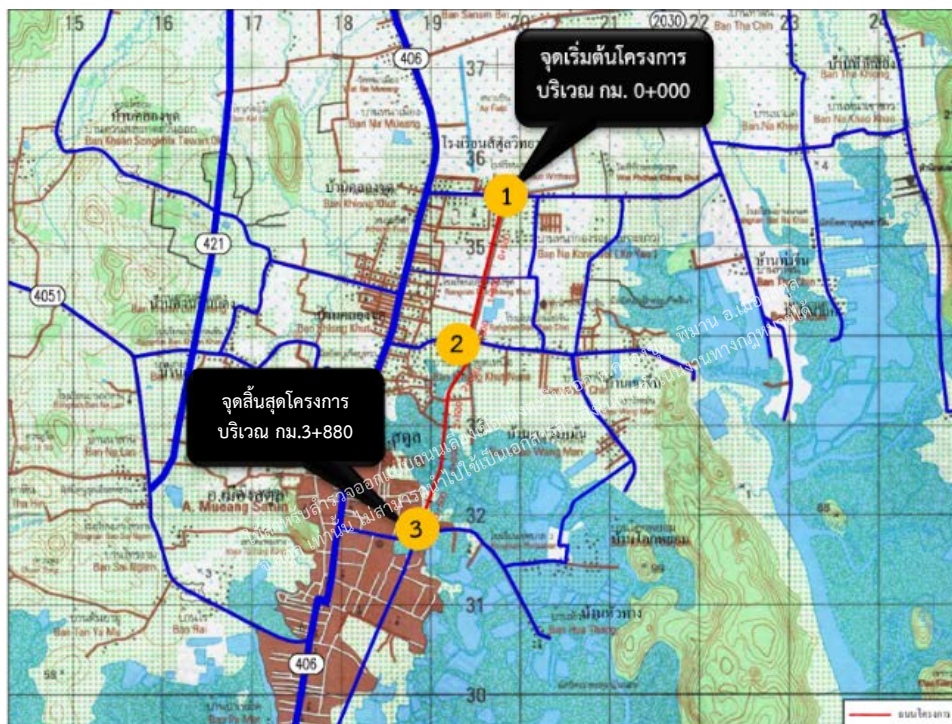


รูปที่ 5 จุดกลับรถของโครงการ

#### 5.4 ตำแหน่งจุดตัดระดับพื้น/ทางแยกที่สำคัญของโครงการ

ในแนวสายทางโครงการ มีจุดตัด/ทางแยก สำคัญจำนวน 3 จุด ดังนี้

1. จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางหลวงชนบท สท. 3016 ประมาณ กม.ที่ 0+900
2. ถนนโครงการ ตัดกับถนนเทศบาลตำบลคลองขุด สายบ้านเขาสีเงิน-บ้านโคกพะยอม (แยกศรีวันยapun)
3. จุดสิ้นสุดโครงการ จะมาบรรจบกับ ถนนยাত্রาสวัสดิ์และถนนราษฎร์อุทิศ (สามแยกท่านายเนา)



รูปที่ 6 ตำแหน่งจุดตัด/ทางแยกในแนวสายทาง



## 5.5 การออกแบบจุดตัด/ทางแยก ของถนนโครงการ

งานออกแบบทางแยกของถนนโครงการ ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) โดยมีทางแยกเชื่อมกับถนนโครงข่ายอื่นจำนวน 3 ตำแหน่ง แบ่งเป็นลักษณะสามแยก 2 ตำแหน่ง และสี่แยกจำนวน 1 ตำแหน่ง (ดังรูปที่ 5) และได้ทำการต่อเชื่อมถนนให้สอดคล้องกับการขยายทางหลวง 4 ช่องจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนรายละเอียดดังนี้ รูปที่ 7 ถึง รูปที่ 9

- **ตำแหน่งที่ 1 : จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางหลวงชนบท สด. 3016**

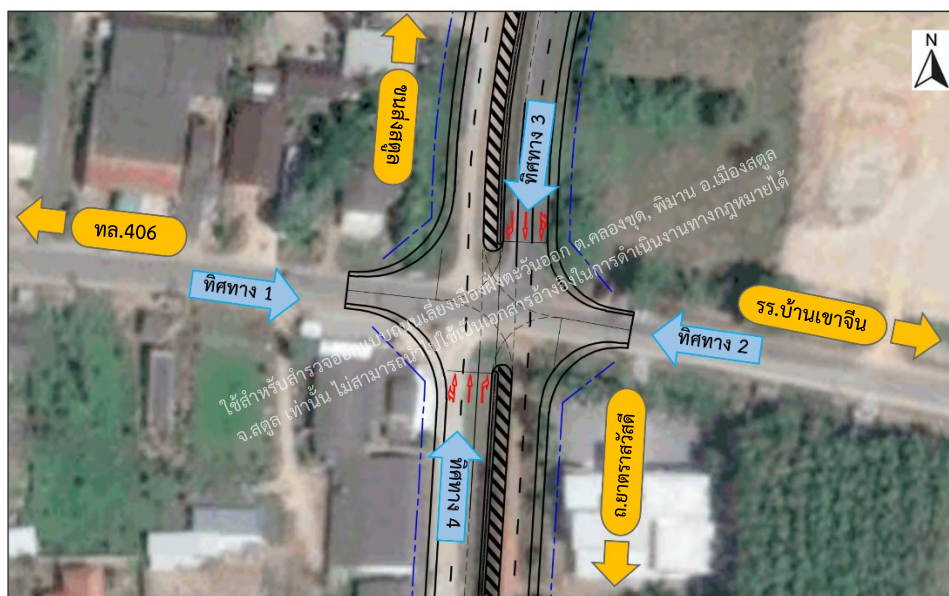
สภาพพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่หน่วยงานราชการ บริเวณแยกทางหลวงชนบท สด. 3016 ประมาณ กม.ที่ 0+900 อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงชนบท ส่วนถนนเลียบบดลองชลประทาน จะอยู่ในความดูแลของโครงการชลประทานสตูล ลักษณะทางเรขาคณิตปัจจุบันของถนนบริเวณจุดเริ่มต้นนั้นมีลักษณะเป็นสามแยก ซึ่งในปัจจุบันค่อนข้างที่อันตรายต่อผู้ขับขี่ จึงได้พิจารณาถึงความเหมาะสมและทำการปรับปรุงบริเวณสามแยกดังกล่าว ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมจะช่วยลดอุบัติเหตุ และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยออกแบบปรับปรุงขยายเขตทางพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจร



รูปที่ 7 สามแยกจุดเริ่มต้นโครงการ

- **ตำแหน่งที่ 2 : ถนนโครงการตัดกับถนนเทศบาลตำบลคลองขุด สายบ้านเขาจีน-บ้านโคกพะยอม (แยกครัววนายปูน)**

สภาพพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่อยู่อาศัย ลักษณะทางเรขาคณิตปัจจุบันมีลักษณะเป็นสี่แยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร ซึ่งในปัจจุบันค่อนข้างที่อันตรายต่อผู้ขับขี่ จึงได้พิจารณาถึงความเหมาะสม ทำการปรับปรุงบริเวณสี่แยกให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมจะช่วยลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยออกแบบปรับปรุงขยายเขตทางพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจร



รูปที่ 8 ถนนโครงการตัดกับถนนเทศบาลตำบลคลองขุด สายบ้านเขาจีน-บ้านโคกพะยอม (แยกครัววนายปูน)



- ตำแหน่งที่ 3 : จุดสิ้นสุดโครงการจะมาบรรจบกับถนนยตราสวัสดิ์และถนนราษฎร์อุทิศ หรือ สามแยกท่านายเนา  
สภาพพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ลักษณะทางเรขาคณิตปัจจุบันของถนน มีลักษณะเป็นสามแยกสัญญาณไฟจราจร ได้พิจารณาถึงความเหมาะสมและทำการปรับปรุงบริเวณสามแยกดังกล่าวให้เป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจรและเชื่อมกับถนนยตราสวัสดิ์ ถนนราษฎร์อุทิศ เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังประหยัดเวลาในการเดินทางเพื่อเชื่อมต่อกันระหว่าง 2 ตำบล ได้แก่ ตำบลคลองขุด และตำบลพิมาน โดยออกแบบปรับปรุงขยายเขตทางพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจร



รูปที่ 9 จุดสิ้นสุดโครงการจะมาบรรจบกับถนนยตราสวัสดิ์และถนนราษฎร์อุทิศ หรือ สามแยกท่านายเนา

- จุดเชื่อมต่อของชุมชน 2 ฟัง บริเวณที่ตัดผ่านถนนปานชูรำลึก ซอย 13

บริเวณ กม.ที่ 3+633 หรือบริเวณคอสะพานข้ามป่าชายเลน ฟังแยกท่านายเนา จากสภาพพื้นที่ดังกล่าวมีบ้านเรือนประชาชนอยู่อาศัยอยู่หลายหลังคาเรือน การออกแบบถนนโครงการได้มีการตัดผ่านพื้นที่ของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณนี้ได้ทำการออกแบบเป็นลักษณะสะพานข้ามป่าชายเลน ทั้งนี้เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางได้สะดวกจึงได้ทำการออกแบบทางเชื่อมถนนปานชูรำลึก ซอย 13 โดยทำทางลอดใต้สะพานเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถสัญจรได้สะดวกดังเดิม โดยมีความสูงช่องลอดอยู่ที่ 3.10 เมตร ถนนขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องละ 3.00 เมตร



รูปที่ 10 จุดเชื่อมต่อของชุมชน 2 ฟัง บริเวณที่ตัดผ่านถนนปานชูรำลึก ซอย 13



## 6. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมการใช้ประโยชน์ที่ดิน และการชดเชยทรัพย์สินและอสังหาริมทรัพย์ ที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการโดยจะต้องดำเนินการศึกษา พร้อมทั้งทบทวนข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลด้านผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ข้อมูลด้านการโยกย้ายเวนคืน รวมทั้งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เป็นต้น ตลอดจนนำเสนอมาตรการ แนวทางและวิธีการในการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

### 6.1 ขอบเขตและวิธีการศึกษา

ทบทวนการศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ข้างละ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวถนนโครงการ โดยมีวิธีการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสรุปได้ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>	
1.1 สภาพภูมิประเทศ	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ใช้ข้อมูลการสำรวจทางวิศวกรรม (Survey) และตรวจสอบสภาพพื้นที่ในภาคสนาม
1.2 ภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ และทบทวนผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จากเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับ พ.ศ. 2564
1.3 เสียง	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและทบทวนผลการตรวจวัดเสียง จากเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับ พ.ศ. 2564
1.4 ความสั่นสะเทือน	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและทบทวนผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จากเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับ พ.ศ. 2564
1.5 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ใช้ข้อมูลการสำรวจทางวิศวกรรม (Survey) และตรวจสอบสภาพพื้นที่ในภาคสนาม
1.6 น้ำผิวดินและคุณภาพน้ำ	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและทบทวนผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จากเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับ พ.ศ. 2564
1.7 ทรัพยากรดิน	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ใช้ข้อมูลการสำรวจทางวิศวกรรม (Survey) และตรวจสอบสภาพพื้นที่ในภาคสนาม
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>	
2.1 นิเวศวิทยาบนบก	- ทบทวนผลสำรวจทรัพยากรป่าไม้ตามแนวถนนโครงการ - ทบทวนผลสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าตามแนวถนนโครงการ
2.2 นิเวศวิทยาในน้ำ	- ทบทวนผลสำรวจแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดินในคลองตายาย
<b>3. ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>	
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและสำรวจลักษณะการใช้ที่ดินตามแนวถนนโครงการ - รวบรวมกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่
3.2 การคมนาคมขนส่ง	- สรุปผลสำรวจสภาพทางคมนาคม และวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณการจราจรบนถนนในพื้นที่อำเภอเมืองสตูล
3.3 ระบบสาธารณสุขโรค	- รวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิและสำรวจระบบสาธารณสุขบริเวณชุมชนใกล้เคียง
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- รวบรวมและทบทวนข้อมูลตำแหน่งพื้นที่และความถี่ในการเกิดน้ำท่วม สถิติน้ำท่วมและความเสียหาย ระบบการควบคุมและประสิทธิผลการจัดการ และแผนการพัฒนาของภาครัฐและเอกชน
3.5 เกษตรกรรม	- รวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิและสำรวจพื้นที่ทางการเกษตรบริเวณใกล้เคียงโครงการ
3.6 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	- รวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณใกล้เคียงโครงการ
<b>4. ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>	
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	- ตรวจสอบสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนในพื้นที่โครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ จากโครงการ แบ่งกลุ่มเป้าหมาย เป็น 4 กลุ่ม คือ (ก) กลุ่มหน่วยงานราชการ (ข) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (ค) ผู้นำชุมชน (ง) ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ
4.2 การชดเชยทรัพย์สิน	- สำรวจที่ดินและทรัพย์สิน ที่ตั้งอยู่ตามแนวถนน ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ
4.3 อาชีวอนามัย/การสาธารณสุขและสุขภาพ	- รวบรวมและทบทวนข้อมูลสาธารณสุขจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบสภาพสาธารณสุข อนามัยครัวเรือน สภาพการเจ็บป่วยโดยแบบสอบถามร่วมกับการสำรวจด้านสังคม





ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา
4.4 สุขภาพ และการท่องเที่ยว	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิของสถานที่ท่องเที่ยว และความสวยงามตามธรรมชาติในพื้นที่
4.5 โบราณคดี และประวัติศาสตร์	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิของโบราณสถานและแหล่งประวัติศาสตร์ และสำรวจภาคสนามครอบคลุมพื้นที่ 1 กิโลเมตรจากแนวถนนโครงการ

## 6.2 การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ทบทวนข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับ พ.ศ. 2564 โครงการถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันออก ตำบลคลองชูด ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยแนวเส้นทางของโครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการจากแยกทางหลวงชนบท สด. 3016 ในพื้นที่ตำบลคลองชูด โดยแนวถนนโครงการในช่วงแรกวางไปตามถนนเลียยคลองชลประทาน (หรือถนนเลี่ยงเมืองเดิม) ซึ่งจะขนาดไปตามแนวถนนฝั่งเมืองสาย ฉ2 และแนวเส้นทางบางส่วนผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี (วันที่ 23 กรกฎาคม 2534) และเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเลน ตอนที่ 5 ตามกฎกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ. 2507) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ที่ซ้อนทับอยู่ในเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี จากนั้นจะเชื่อมต่อกับถนนฝั่งเมืองสาย จ4 และไปบรรจบแยกถนนยาตราสวัสดิ์ในตำบลพิมาน มีระยะทาง ประมาณ 3,888 เมตร ทั้งนี้มีแหล่งโบราณสถานอยู่ในระยะ 900 เมตร จากแนวถนนของโครงการ ได้แก่ สุสานเจ้าเมืองสตูล (ยังไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร)

โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการประเภทโครงการทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ และตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร และเป็นโครงการที่จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาต ยกเว้น การปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2534 วันที่ 22 สิงหาคม 2543 และวันที่ 17 ตุลาคม 2543 ที่ให้ระงับการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนโดยเด็ดขาด และประกอบการขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน จากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

ทั้งนี้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูลจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 30/2563 เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2563 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (หนังสือทส.1010.4/12943 ลงวันที่ 30 กันยายน 2563)

ต่อในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2564 มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 30/2563 เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันออกตำบลคลองชูด ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล (หนังสือทส. (กवल.) 1009.4/ว3458 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2564)

กรมทางหลวงชนบทได้เข้าดำเนินการต่อจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล ขออนุญาต ยกเว้น มติคณะรัฐมนตรีใช้ประโยชน์ในเขตป่าชายเลน มีมติเห็นชอบ 30 ก.ค. 65 ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด เมื่อดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ จากนั้นขอใช้ประโยชน์ในเขตป่าชายเลน ขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ชดเชยทรัพย์สินและก่อสร้างถนนต่อไป โดยกรมทางหลวงชนบทจะเป็นผู้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ก่อนก่อสร้างโครงการกรมทางหลวงชนบทต้องดำเนินการขอใช้พื้นที่ จำนวน 4 หน่วยงาน ได้แก่ (1) กรมประมง ขออนุญาตทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่จับสัตว์น้ำที่เป็นที่สมบัติของแผ่นดินให้ผิดไปจากสภาพที่เป็นอยู่ พ.ศ. 2559 (2) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง การขอใช้พื้นที่ป่าชายเลน

เลนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 (ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลน) และการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าชายเลนที่อยู่ในพื้นที่ป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 (ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี) (3) กรมชลประทาน ยื่นคำร้องขอใช้ที่ดินราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน (4) กรมเจ้าท่า การขออนุญาตปลูกสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (การก่อสร้างสะพานข้ามคลองตายาย)

## 7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันออก ต.คลองขุด, พิมาน อ.เมืองสตูล จ.สตูล ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ หรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

### 1) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

เมื่อวันจันทร์ที่ 16 กันยายน 2567 เวลา 13.00-16.00 น. กรมทางหลวงชนบท ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันออก ต.คลองขุด, พิมาน อ.เมืองสตูล จ.สตูล เพื่อนำเสนอรายละเอียดความเป็นมาโครงการ วัตถุประสงค์การศึกษา ขั้นตอนการดำเนินงาน แนวทางการออกแบบ และรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียด มีผู้เข้าร่วมประชุม 123 ราย รายละเอียดบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปที่ 11 ตารางที่ 3 สรุปประเด็นจากการประชุม



การลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท  
(กล่าวรายงานการประชุม)



รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล  
ประธานเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามรายละเอียดโครงการ



### รูปที่ 11 บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

วันจันทร์ที่ 16 กันยายน 2567 เวลา 13.00-16.00 น.

ณ ห้องประชุม แพนลำพู่ สตารินทรีรีสอร์ท ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล





ตารางที่ 3 สรุปประเด็นจากการรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางเท้าสามารถเพิ่มขนาดทางเท้าเป็น 3.50 เมตร เพื่อรองรับความปลอดภัยในอนาคต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับไว้ศึกษาในขั้นตอนออกแบบรายละเอียด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนที่โครงการจะเข้าดำเนินงานในพื้นที่โครงการ ขอให้มีการแจ้งให้ประชาชนรับทราบก่อนเข้าดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบปรับไปดำเนินการ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด ควรมีการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการนี้ได้ใช้แนวเส้นทางจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันออก ตำบลคลองขุด ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>สามารถพิจารณาปรับแนวถนนโครงการไปยังเส้นทางถนนสายบ้านเขาจีน-บ้านโคกพยอม เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่จะเกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบัน ถนนสายบ้านเขาจีน-บ้านโคกพยอม องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วเสร็จ อยู่ในขั้นตอนการขอใช้พื้นที่และจัดตั้งงบประมาณเพื่อก่อสร้าง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันออก จะเป็นประโยชน์มากในอนาคต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในตัวเมืองสตูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้การออกแบบถนนโครงการไม่ขวางทางน้ำ เนื่องจากช่วงฤดูฝนน้ำมีปริมาณที่มาก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับไว้พิจารณาและจะดำเนินการออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และจะนำเสนอข้อมูลในการประชุมครั้งต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>มีความกังวลเรื่องของการออกแบบถนนโครงการช่วงเลียบคลองชลประทานจะมีผลกระทบต่อการส่งน้ำ หรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รูปแบบของถนนโครงการช่วงเลียบคลองชลประทาน ทำการออกแบบเฉพาะในส่วนที่เป็นคันทางด้านข้างทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน โดยที่คันทางจะไม่ซ้อนทับกับแนวคลองชลประทาน ซึ่งในขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบ หากได้ข้อสรุปแล้วจะนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>การออกแบบสะพานขอให้พิจารณาทางน้ำไหลเพิ่มเติมด้วย เพราะมีน้ำทะเลหนุนในบางฤดูกาล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการออกแบบสะพานจะพิจารณาออกแบบตำแหน่งตอม่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ถ้าก่อสร้างถนนอาจทำให้เกิดการขวางทางน้ำ ขอให้พิจารณาออกแบบท่อระบายน้ำเพื่อช่วยในการระบายน้ำสองฝั่งถนน รวมถึงในพื้นที่ชุมชนที่ใกล้เคียงถนนโครงการด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ขอรับไว้พิจารณาดำเนินการออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและจะนำเสนอข้อมูลในการประชุมครั้งต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้พิจารณาเพิ่มจุดพักรถบริเวณคลองตายายเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ร่วมด้วย ช่วยส่งเสริมศักยภาพการท่องเที่ยวในเขตเมือง การล่องเรือชมป่าชายเลน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับข้อเสนอแนะไว้ ศึกษาในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</li> </ul>



ตารางที่ 3 (ต่อ) สรุปประเด็นจากการรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<b>ด้านการชดเชยเยียวยา</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>การชดเชยผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ มีขั้นตอนอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หลังจากดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และได้เขตทางที่ชัดเจนแล้ว กรมทางหลวงชนบท จะทำการตราพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน โดยการชดเชยผู้ที่ถูกเวนคืนจะประกอบด้วย 3 ส่วน ได้แก่ ที่ดิน โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ไม้ยืนต้น หรือทรัพย์สินอื่น โดยในการดำเนินการเวนคืนจะใช้ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>การชดเชยผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ในพื้นที่ป่าชายเลนมีขั้นตอนอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับประเด็นไว้ และจะชี้แจงในการประชุมครั้งถัดไป</li> </ul>
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ในทบทวนเกี่ยวกับระบบนิเวศในคลองตายาย ซึ่งการก่อสร้างอาจทำให้ระบบนิเวศในคลองเปลี่ยนไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสัตว์หน้าดินในป่าชายเลน เพื่อให้ผู้รับเหมาเป็นแนวทางการปฏิบัติตามในการดำเนินงานในช่วงก่อสร้าง โดยจะมีการติดตั้งม่านคักตะกอนรอบๆ พื้นที่เพื่อคักตะกอนหรือจำกัดการแพร่กระจายของน้ำขุ่นหรือน้ำที่ปนเปื้อนคอนกรีตให้ไหลออกสู่ธรรมชาติให้น้อยที่สุด หากดำเนินงานตามวิธีนี้จะช่วยควบคุมไม่ให้เกิดการปนเปื้อนต่อแหล่งน้ำก็จะมีผลกระทบต่อระบบนิเวศและสัตว์น้ำในคลอง</li> </ul>

2) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอร่างรูปแบบถนนโครงการแก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปปรับปรุงการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชนประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นต่อโครงการและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาการออกแบบรายละเอียดให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

เพื่อนำเสนอสรุปผลการออกแบบของโครงการ รูปแบบถนนของโครงการ และชี้แจงรายละเอียดแบบก่อสร้างให้แก่ประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการรับทราบ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ





## 8. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินงานรวม 270 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2567 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 9 มีนาคม 2568

## 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

### หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 Website : [www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)

แขวงทางหลวงชนบทสตูล

โทรศัพท์ : 0 7472 4288

โทรสาร : 0 7472 2275

E-mail : [satun@drr.go.th](mailto:satun@drr.go.th)

### บริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2990 5699

โทรสาร : 0 2990 5699

E-mail : [civildesign2015@gmail.com](mailto:civildesign2015@gmail.com)



บริษัท สยาม เชนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2591 3792, 0 2591 3798

โทรสาร : 0 2591 3733

E-mail : [sigec\\_23@yahoo.co.th](mailto:sigec_23@yahoo.co.th)



บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2279 9389

โทรสาร : -

E-mail : [teamworksconsultant@gmail.com](mailto:teamworksconsultant@gmail.com)



บริษัท เจซีแอล เอ็นจิเนียริ่ง กรุ๊ป จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 6501

โทรสาร : 0 2101 6502

E-mail : [jcl.eng.group@gmail.com](mailto:jcl.eng.group@gmail.com)