

# งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมการใช้ประโยชน์ที่ดิน และการชดเชยกรรมสิทธิ์และสิ่งสาธารณูปโภคที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการโดยจะต้องดำเนินการศึกษา พร้อมทั้งทบทวนข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลด้านผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ข้อมูลด้านการโยกย้ายเวนคืน รวมทั้งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เป็นต้น ตลอดจนนำเสนอมาตรการ แนวทางและวิธีการในการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

**ขอบเขตและวิธีการศึกษา**  
ทบทวนการศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ข้างละ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวถนนโครงการ โดยมีวิธีการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสรุปได้ดังนี้

- 1 กรณ์พยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ**
  - 1.1 สภาพภูมิประเทศ รวบรวมข้อมูลภูมิคุ้มกันใช้ข้อมูลการสำรวจทางวิศวกรรม
  - 1.2 ภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ รวบรวมข้อมูลภูมิคุ้มกันและทบทวนผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
  - 1.3 เสียง รวบรวมข้อมูลภูมิคุ้มกันและทบทวนผลการตรวจวัดเสียง
  - 1.4 ความสั่นสะเทือน รวบรวมข้อมูลภูมิคุ้มกันและทบทวนผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
  - 1.5 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว รวบรวมข้อมูลภูมิคุ้มกันใช้ข้อมูลการสำรวจทางวิศวกรรม
  - 1.6 น้ำผิวดินและคุณภาพน้ำ รวบรวมข้อมูลภูมิคุ้มกันและทบทวนผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน
  - 1.7 กรณ์ยารังดิน รวบรวมข้อมูลภูมิคุ้มกันใช้ข้อมูลการสำรวจทางวิศวกรรม
- 2 กรณ์พยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ**
  - 2.1 นิเวศวิทยาบนบก ทบทวนผลสำรวจกรณ์ยารังป่าไม้และสัตว์ป่าตามแนวถนนโครงการ
  - 2.2 นิเวศวิทยาในน้ำ ทบทวนผลสำรวจแมลงก้นตอแมง แมลงก้นตอสัตว์ และสัตว์หน้าดิน
- 3 ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์**
  - 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง รวบรวมข้อมูลภูมิคุ้มกัน ลักษณะการใช้ที่ดิน กฎหมาย ข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
  - 3.2 การคมนาคมขนส่ง สรุปผลสำรวจสภาพทางคมนาคม และวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณการจราจร
  - 3.3 ระบบสาธารณูปโภค รวบรวมและทบทวนข้อมูลและสำรวจระบบสาธารณูปโภคบริเวณชุมชนใกล้เคียง
  - 3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม รวบรวมและทบทวนข้อมูลตำแหน่งพื้นที่และความถี่ในการเกิดน้ำท่วม สถิติน้ำท่วม
  - 3.5 เกษตรกรรม รวบรวมและทบทวนข้อมูลภูมิคุ้มกันและสำรวจพื้นที่ทางการเกษตรบริเวณใกล้เคียง
  - 3.6 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ รวบรวมและทบทวนข้อมูลภูมิคุ้มกันการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณใกล้เคียงโครงการ
- 4 ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต**
  - 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม สำรองสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนในพื้นที่โครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ
  - 4.2 การชดเชยกรรมสิทธิ์ สำรองว่าที่ดินและกรรมสิทธิ์ ที่ตั้งอยู่ตามแนวถนน ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรง
  - 4.3 อาชีวอนามัย/การสาธารณสุขและสุขภาพ รวบรวมและทบทวนข้อมูลสาธารณสุขจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
  - 4.4 สุนทรียภาพ และการท่องเที่ยว รวบรวมข้อมูลภูมิคุ้มกันของสถานที่ท่องเที่ยว และความสวยงามตามธรรมชาติในพื้นที่
  - 4.5 โบราณคดี และประวัติศาสตร์ รวบรวมข้อมูลภูมิคุ้มกันของโบราณสถานและแหล่งประวัติศาสตร์ และสำรวจภาคสนาม ครอบคลุมพื้นที่ 1 กิโลเมตร จากแนวถนนโครงการ

# การรับฟังความคิดเห็นและกามีส่วนร่วมของประชาชน

- 1 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและกามีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1**  
ดำเนินการเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2567 ผู้เข้าร่วมประชุม 123 ราย
- 2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและกามีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2**  
เพื่อนำเสนอร่างรูปแบบถนนโครงการแก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปปรับปรุงการพิจารณา การออกแบบรายละเอียดให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและกามีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3**  
เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชนประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นต่อโครงการและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาการออกแบบรายละเอียดให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 4 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและกามีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4**  
เพื่อนำเสนอสรุปผลการออกแบบของโครงการ รูปแบบถนนของโครงการ และชี้แจงรายละเอียดแบบก่อสร้างให้แก่ประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการรับทราบ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ

**ติดต่อสอบถาม**

**หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420  
โทรสาร : 0 2551 5420  
สายด่วน ทข. 1146 Website : www.drr.go.th

**แขวงทางหลวงชนบทสุทลุง**  
โทรศัพท์ : 0 7472 4288  
โทรสาร : 0 7472 2275  
E-mail : satun@drr.go.th

**บริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ**

**บริษัท ซิวล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699  
E-mail : civildesign2015@gmail.com

**บริษัท สยาม เอนเนอจี้ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
โทรศัพท์ : 0 2591 3792, 0 2591 3798 โทรสาร : 0 2591 3793  
E-mail : sigec\_23@yahoo.co.th

**บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
โทรศัพท์ : 0 2279 9389  
E-MAIL : TEAMWORKSCONSULTANT@GMAIL.COM

**บริษัท เจซีแอล เอ็นจิเนียริ่ง กรุ๊ป จำกัด**  
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502  
E-mail : jcl.eng.group@gmail.com




# เอกสารประกอบ การประชุมรับฟังความคิดเห็น และกามีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการสำรวจออกแบบถนนเลียบเมืองฝั่งตะวันออก ต.คลองขุด, พืมาน อ.เมืองสตูล จ.สตูล

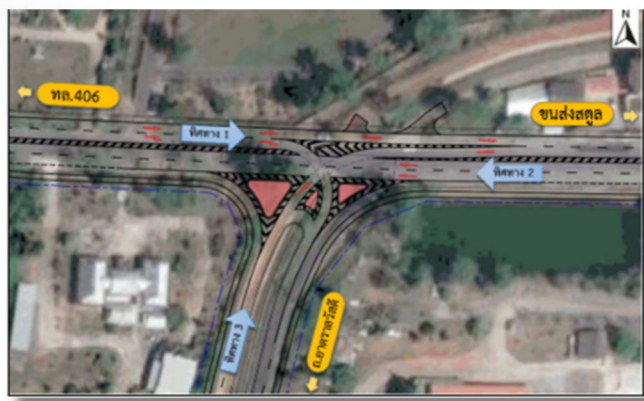




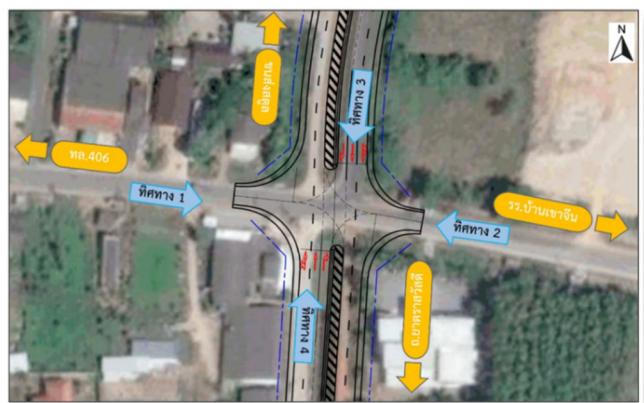
## การออกแบบจุดตัด/ทางแยก ของถนนโครงการ

งานออกแบบทางแยกของถนนโครงการ ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) โดยมีทางแยกเชื่อมกับถนนโครงการสายอื่นจำนวน 3 ตำแหน่ง แบ่งเป็นลักษณะสามแยก 2 ตำแหน่ง และสี่แยกจำนวน 1 ตำแหน่ง (ดังรูปที่ 5) และได้ทำการต่อเชื่อมถนนให้สอดคล้องกับการขยายทางหลวง 4 ช่องจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน

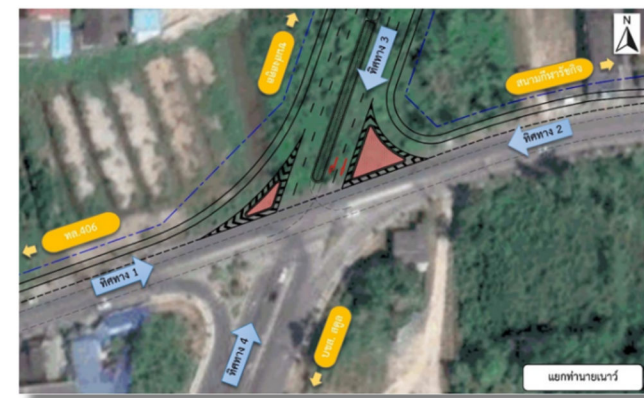
ตำแหน่งที่ 1 : จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางหลวงชนบท สท. 3016 สภาพพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่หน่วยงานราชการ บริเวณแยกทางหลวงชนบท สท. 3016 ประมาณ กม.ที่ 0+900 อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงชนบท ส่วนถนนเลียบคลองชลประทาน จะอยู่ในความดูแลของกรมการชลประทาน จะอยู่ในความดูแลของกรมการชลประทาน จะอยู่ในความดูแลของกรมการชลประทาน ลักษณะทางเรขาคณิตปัจจุบันของถนนบริเวณจุดเริ่มต้นนั้น มีลักษณะเป็นสามแยก ซึ่งในปัจจุบันค่อนข้างที่อันตรายต่อผู้ขับขี่ จึงได้พิจารณาถึงความเหมาะสม และทำการปรับปรุงบริเวณสามแยกดังกล่าว ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม จะช่วยลดอุบัติเหตุ และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยออกแบบปรับปรุงขยายเขตทางพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจร



ตำแหน่งที่ 2 : ถนนโครงการตัดกับถนนเทศบาลตำบลคลองขุด สายบ้านเขาจีน - บ้านโคกพยอม (แยกศรีวนายปุ่น) สภาพพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่อยู่อาศัย ลักษณะทางเรขาคณิตปัจจุบันมีลักษณะเป็นสี่แยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร ซึ่งในปัจจุบันค่อนข้างที่อันตรายต่อผู้ขับขี่ จึงได้พิจารณาถึงความเหมาะสม ทำการปรับปรุงบริเวณสี่แยกให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม จะช่วยลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยออกแบบปรับปรุงขยายเขตทางพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจร



ตำแหน่งที่ 3 : จุดสิ้นสุดโครงการจะมาบรรจบกับถนนยุทธาสวัสดิ์และถนนราษฎร์อุทิศ หรือ สามแยกท่านายเนา สภาพพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ลักษณะทางเรขาคณิตปัจจุบันของถนน มีลักษณะเป็นสามแยกสัญญาณไฟจราจร ได้พิจารณาถึงความเหมาะสมและทำการปรับปรุงบริเวณสามแยกดังกล่าวให้เป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจรและเชื่อมกับถนนยุทธาสวัสดิ์ ถนนราษฎร์อุทิศ เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังประหยัดเวลาในการเดินทางเพื่อเชื่อมต่อกันระหว่าง 2 ตำบล ได้แก่ ตำบลคลองขุด และตำบลพยอม โดยออกแบบปรับปรุงขยายเขตทางพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจร

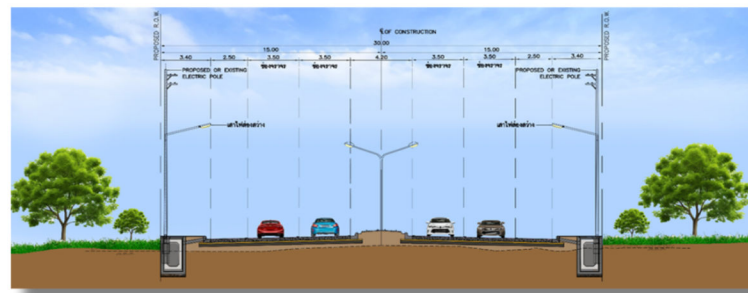


จุดเชื่อมต่อกับชุมชน 2 ฝั่ง บริเวณที่ตัดผ่านถนนปทุมรัถยา ซอย 13 บริเวณ กม.3+633 หรือบริเวณคอสะพานข้ามป่าชายเลน ฝั่งแยกนายเนา จากสภาพพื้นที่ดังกล่าวมีบ้านเรือนประชาชน อยู่อาศัยอยู่หลายหลังคาเรือน การออกแบบถนนโครงการได้มีการตัดผ่านพื้นที่ของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณนี้ได้ทำการออกแบบเป็นลักษณะสะพานข้ามป่าชายเลน ทั้งนี้เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางได้สะดวก จึงได้ทำการออกแบบทางเชื่อมถนนปทุมรัถยาซอย 13 โดยทำทางลอดใต้สะพาน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถสัญจรได้สะดวกดังเดิม โดยมีความสูงช่องลอดอยู่ที่ 3.20 เมตร ถนนขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องละ 3.00 เมตร



## การศึกษาด้านวิศวกรรม

การออกแบบรูปแบบถนนของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้นโครงการจากแยกทางหลวงชนบท สท.3016 ตำบลคลองขุด อำเภอเมือง มุ่งหน้าไปบรรจบแยกถนนยุทธาสวัสดิ์ ช่วง กม.ที่ 0+000 ไปจนถึง กม.ที่ 1+873รูปแบบถนนจะทำการออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางข้างละ 2.00 เมตร ทางเท้ากว้าง 2.85 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยคลองชลประทานเดิม โดยจะติดตั้งราวเหล็กกันตก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถตกลงไปในคลองชลประทาน

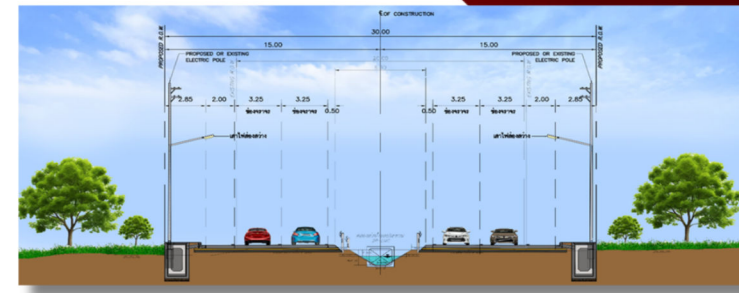


## การออกแบบสะพานในโครงการ

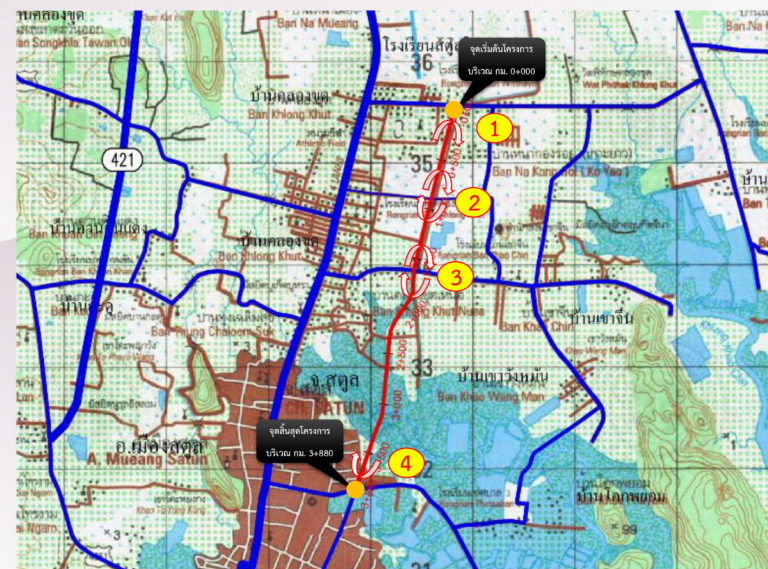
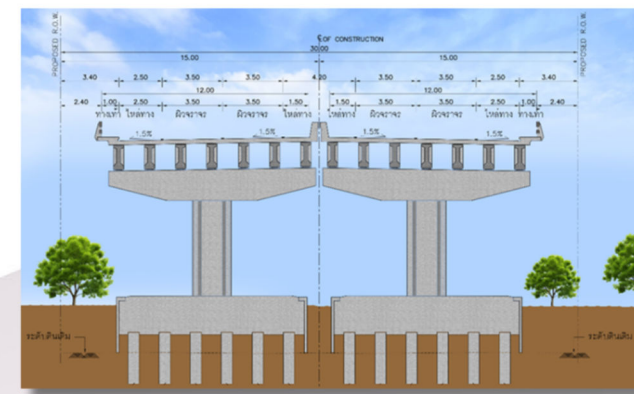
การออกแบบสะพานในโครงการเพื่อข้ามพื้นที่ป่าชายเลนและคลองตายนาย มีจุดเริ่มต้นสะพานอยู่บริเวณ กม.ที่ 2+908 และจุดสิ้นสุดบริเวณ กม.ที่ 3+638 มีความยาวรวมประมาณ 730 เมตร รูปแบบสะพานทำการออกแบบเป็นสะพานขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) มีลักษณะเป็นสะพานคู่ โดยมีช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้างข้างละ 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 เมตร ความกว้างของสะพานรวมข้างละ 12.00 เมตร

## จุดกลับรถ

การออกแบบจุดกลับรถไว้จำนวน 4 ตำแหน่ง ซึ่งเกาะกลางที่ใช้ในการออกแบบจุดกลับรถ ได้แก่ เกาะกลางแบบยก (Raised Median) เป็นรูปแบบที่เหมาะสมต่อการกลับรถ มีช่องรถเลี้ยวที่สะดวกปลอดภัย อีกทั้งเกาะกลางไม่สูงต่อการบดบังสายตา และมีพื้นที่เพียงพอในการติดตั้งป้ายจราจร



ช่วงที่ 2 กม.ที่ 1+873 ไปจนถึง กม.ที่ 3+880 บรรจบกับถนนยุทธาสวัสดิ์ ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.40 เมตร แบ่งทิศทางด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 4.20 เมตร เขตทางประมาณ 30.00 เมตร ซึ่งมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในโครงการ เป็นรูปแบบที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่ ในช่วง กม.ที่ 2+908 ไปจนถึง กม.ที่ 3+638 ออกแบบเป็นสะพานข้ามพื้นที่ป่าชายเลนและคลองตายนาย



## ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดสตูล เป็นจังหวัดที่มีความสำคัญด้านเศรษฐกิจในการสร้างรายได้ที่สำคัญของประเทศ ทั้งด้านการท่องเที่ยว การค้าชายแดน การนำเข้า - ส่งออกสินค้าระหว่างประเทศและการคมนาคมขนส่งทางทะเลด้านฝั่งอันดามันปัจจุบันการขยายตัวของเศรษฐกิจมีข้อจำกัด เนื่องจากมีเส้นทางหลักในการเดินทางขนส่งสินค้าเพียงเส้นทางเดียว คือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 และเขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง จึงเป็นสาเหตุให้เส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ

การดำเนินโครงการถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันออก ต.คลองขุด, พะมาม อ.เมืองสตูล จ.สตูล จึงมีความเร่งด่วนและสำคัญยิ่งต่อการแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เพิ่มขีดความสามารถของโครงข่ายคมนาคมภายในเขตเมืองสตูล ให้มีการเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับปริมาณจราจรปัจจุบันและอนาคต อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของเมืองสตูล ในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย ซึ่งสถานะปัจจุบันได้ผ่านการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว

กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินโครงการสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันออก ต.คลองขุด, พะมาม อ.เมืองสตูล จ.สตูล เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของโครงข่ายคมนาคมภายในเขตเมืองสตูล ให้มีการเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับปริมาณจราจรปัจจุบันและอนาคต อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของเมืองสตูล ในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาระบบการจราจรติดขัดในเขตตัวเมืองสตูล ลดปริมาณยานพาหนะที่เข้าสู่ตัวเมืองและปัญหาการล่าช้า ในการสัญจร รวมทั้งเป็นการเชื่อมต่อบริเวณโครงการคมนาคมขนส่งของเมืองสตูลกับพื้นที่อื่นๆ และเพื่อรองรับการพัฒนาเมืองในอนาคต

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



รองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งในด้านการท่องเที่ยว การพัฒนาด้านระบบโลจิสติกส์เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น



เพิ่มขีดความสามารถของโครงข่ายคมนาคมภายในเขตเมืองสตูล และสามารถรองรับปริมาณจราจรปัจจุบันและอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน



เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายและสามารถรองรับปริมาณจราจรปัจจุบันและอนาคตได้อย่างสมบูรณ์

## ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 0+000 แยกจากทางหลวงชนบท สท.3016 กม.ที่ 0+900 แนวเส้นทางโครงการ จะไปตามถนนเลียบคลองชลประทานไปทางทิศใต้ ประมาณ กม.ที่ 1+670 ตัดกับถนนเทศบาลตำบลคลองขุด สายบ้านเขาจีน-บ้านโคกพยอม จากนั้นแนวเส้นทางโครงการจะใช้ถนนเลียบคลองชลประทานไปอีกประมาณ 200 เมตร ไปจนถึง กม.ที่ 1+873 เลี้ยวขวาตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนตอนที่ 5 และที่ดินเอกชน จบไปสิ้นสุดโครงการ บรรจบกับถนนยุทธาสวัสดิ์